

V rámci projektové přípravy je nutno dodržet níže uvedené základní podmínky:

- ✓ Minimální krytí inženýrských sítí bude ve vozovkách 1,2 metru, v chodnicích 1,0 metr a travnatých plochách 0,5 metru.
- ✓ Křížení pozemních komunikací bude prvotně uvažováno bezvýkopovou technologií a okraje výkopových jam budou ve vzdálenosti minimálně 1 metr od okraje pozemní komunikace příp. za vnějším břehem silničního příkopu. V případě, že z technických důvodů nebude možné tyto podmínky splnit, bude realizace v pozemní komunikaci a její blízkosti konzultována se Správcem pozemku (z hlediska správce pozemních komunikací, tel.: 723 932 629 / 728 350 436).
- ✓ V případě příčného zásahu do dlážděných chodníků a jiných dlážděných ploch bude provedena lokální předlažba v celé šíři chodníku 1 metr za obě strany výkopu nebo poškození, před pokládkou dlažby budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy chodníku, bude použita nepoškozená dlažba shodného typu jako okolní.
- ✓ V případě příčného zásahu do asfaltových chodníků a jiných asfaltových ploch budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy, povrch bude zařezán v pravidelném pravoúhlém tvaru (čtverec, obdélník), v celé šíři chodníku bude odfrézována vrchní obrusná vrstva min. do hloubky 5 centimetrů s přesahem 1 metr na obě strany za hranu výkopu.
- ✓ V případě příčného zásahu do tělesa asfaltových vozovek, budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy, povrch bude zařezán v celé šíři pozemní komunikace v pravidelném pravoúhlém tvaru (čtverec, obdélník). Pokládka asfaltobetonového krytu bude provedena ve vhodném technologickém období pokládkou dvou vrstev asfaltobetonu, každá o tloušťce 50 milimetrů – první vrstva bude položena do výkopové rýhy, druhá vrstva v celé šíři pozemní komunikace s přesahem 1 metr na obě strany za hranu výkopu, zhutněna do původní úrovně vozovky, před oběma vrstvami krytu bude proveden spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,3kg/m², všechny spáry budou zality zálivkovou hmotou, která zajistí vodonepropustnost. V případě dotčení vodorovného dopravního značení dojde k jeho obnově.
- ✓ V případě podélného zásahu do pozemní komunikace bude uvažováno s plošnou opravou dotčeného povrchu pozemní komunikace v celé šířce a s délkovým přesahem 1 metr.
- ✓ V případě dotčení stávajících obrub budou při opravě použity obruby shodného typu jako okolní, nepoškozené obruby (silniční i chodníkové) budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.
- ✓ V případě dotčení dětského hřiště bude počítáno s opravou povrchu v celé ploše a umístění nepoškozených hracích prvků a mobiliáře na původní místo.
- ✓ V případě zásahu do schodišť bude provedena oprava celého ramene schodiště případně podesty a zábradlí.
- ✓ V případě dotčení stávajících betonových žlabů budou při opravě použity žlaby shodného typu jako okolní, nepoškozené betonové žlaby budou uloženy do betonového lože.
- ✓ V případě dotčení kontejnerového stanoviště bude provedena celoplošná oprava včetně obnovy konstrukčních vrstev. Oplocení lemující stanoviště bude nepoškozené instalováno zpět na původní místo včetně všech součástí a příslušenství.

Závěrem upozorňujeme, že stavby větších rozměrů doporučujeme v rámci projektové přípravy předem projednat se správcem dotčeného majetku, které za odbor komunálních služeb zastupuje Ing. Roman Hučík, tel.: 596 803 331, mail: hucik.roman@havirov-city.cz. V případě dotazů je možné se na něj obrátit.