

ZÁPIS OK1/2022/1

jednání Občanské komise č. 1 Havířov-Bludovice, ze dne 26. 01. 2022 v 18:00, restaurace Remi
Přítomní a omluvení: dle prezenční listiny

Program:

OK1/2022/1///1	Zahájení a schválení programu jednání	1
OK1/2022/1///2	Kontrola zápisu z předešlého jednání OK č.1 ze dne 22. 12. 2021	1
OK1/2022/1///3	Různé	2
OK1/2022/1///3.1	Ul. Farská – označení propustku	2
OK1/2022/1///3.2	Participativní rozpočet města	3
OK1/2022/1///4	Závěr	3

OK1/2022/1///1 Zahájení a schválení programu jednání

Zahájil předseda Josiek. Komise byla seznámena s programem jednání, který schválila

Hlasování 6 pro / 0 proti / 0 se zdržel

OK1/2022/1///2 Kontrola zápisu z předešlého jednání OK č.1 ze dne 22. 12. 2021

- zápis z jednání komise zaslán s předstihem členům komise a je k nahlédnutí
- byly přečteny hlavní body zápisu



Hlasování pro přijetí zápisu: 6 pro / 0 proti / 0 se zdrželi

OK1/2022/1///3 Různé

OK1/2022/1///3.1 Ul. Farská – označení propustku

OK č. 1 opakovaně žádá o přepracování nevhodného a nebezpečného umístění směrových sloupků na ul. Farské v okolí propustku.

Přetrvávají názory, že sloupky zužují jediné místo široko daleko vhodné pro míjení automobilů. Navíc kotvení do asfaltového svršku komunikace je neobvyklé a nikde na okolních komunikacích není použito.

Navíc dle popisu výrobce systému nejsou dodrženy montážní pokyny. Kovová část patky vyčnívá nad úroveň terénu a může docházet k poškození pneumatik. (viz <https://www.plastika-sv.cz/wp-content/uploads/2019/08/Pokyny-pro-mont%C3%A1%C5%BE-a-%C3%BAAdr%C5%BEbu-sloupek%C5%AF-KM.pdf>)



pneumatiky vozidla. Kovová patka se zabudovává do krajnice zatlučením ocelového profilu ve spodní části patky, přičemž se předem v krajnici vyhloubí odpovídající jamka pro zapaštění horní části patky. Do patky se následně vsune sloupek.

Pro osazení do kovové patky jsou určeny sloupky velikosti 900mm. Při vetknutí patky do terénu krajnice je nutné dbát na správnou orientaci patky vůči směru jízdy a dále na to, **aby horní část kovové patky byla osazena pod úroveň terénu (byla kryta terénem) tak, aby při najetí vozidla na patku sloupku nedošlo k poškození**

Je zajímavé, že na krajské silnici hned vedle (propustek pod restauraci Lékárna na ul. Frýdecké) to jde, ale pro komunikace města má OKS jiné inovativní řešení.



OK č.1 úkol trvá: 6 pro / 0 proti / 0 se zdržel

OK1/2022/1///3.2 Participativní rozpočet města

- Rozprava nad zásady PaRo 2022



- OK č.1 bere na vědomí: 6 pro / 0 proti / 0 se zdržel

OK1/2022/1///4 Závěr

Příští schůze OK č. 1 plánována na čtvrtek 17. 2. 2022 od 18:00 – Selská 412/15

Zapsal: Ing. Vladislav Josiek /předseda OK č. 1

.....

Seznam příloh

- 1) Prezenční listina