

Vondrová Romana

Od:
Odesláno: 3. dubna 2014 10:10
Komu: Podatelna
Předmět: Fw: Informace k vlakovému nádraží

1122/2014
Zač. č. 106

OV Terminál

Dobrý den,

Prosím o zaslání následujících informací:

1. počítá se, při řešení nového či rekonstrukce vlakového nádraží s prodloužení tunelu pod kolejema až k Lidlu?
2. počítá se, při řešení nového či rekonstrukce vlakového nádraží s opravou stávající části tunelu pod kolejema a s opravou nástupišť?
3. Pokud se s boby 1. nebo 2. nebo s oběma počítá, z které části projektu budou tyto náklady hrazeny? Z rozpočtu na rekonstrukci budov (ať už "nové" nebo rekonstrukce celého nádraží), z rozpočtu na dopravní terminál nebo budou mít vlastní rozpočet, tj. nejsou započteny ani do rozpočtu nové/rekonstruované budovy ani do rozpočtu dopravního terminálu nebo s bodem 1. nebo s bodem 2. nebo s oběma se nepočítá?

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV MAGISTRÁT MĚSTA sekretariát tajemníka	
Došlo: 4. 4. 2014	Č. dopor. <input checked="" type="checkbox"/>
Centrální číslo j.: ST/25455/2014	Zpracoval: 14
Č. odes.: <input checked="" type="checkbox"/> Přílohy: <input checked="" type="checkbox"/>	Ukl. znak: 84.9/5/5

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

Odbor investiční výstavby

Magistrát města Havířova, Svornosti 2, 736 01 Havířov-Město

VÁŠ DOPIS Čj.:

ZE DNE:

NAŠE Čj:

OIV/25755/Krj/2014

Ing.

POČET LISTU DOPISU: 1

VYŘIZUJE:

Krejčová

Antonín Polický

TEL:

596 803 312

U Lesa 1A/282

FAX:

596 803 350

736 01 Havířov - Město

E-MAIL:

krejцова.lenka@havirov-city.cz

UKLADACÍ ZNAK

DATUM:

17.4.2014

Odpověď na Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane Polický,

kanceláři primátora Magistrátu města Havířov byla dne 4.4.2014 doručena Vaše žádost o poskytnutí informací týkajících se investiční akce „Dopravní terminál Havířov“. Tuto svou žádost podáváte ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb., v platném znění.

Na Vámi zasláné otázky odpovídám následovně:

Otázka č.1: *počítá se při řešení nového či rekonstrukce vlakového nádraží s prodloužením tunelu pod kolejem až k Lidlu ?*

Odpověď č.1:

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo projektantovi Ing. arch. Labuzikovi zadáno vyřešit bezbariérové propojení mezi vlakovým nádražím a městskou částí Šumbark. To bylo navrženo jako **krytá nadzemní lávka** ústící na jedné straně u prodejny potravin společnosti Lidl Česká republika v.o.s. a na straně druhé vcházející do nové výpravní budovy, podepřená dvěma pevnými podporami umístěnými v místě stávajících nástupišť. Ze strany správce drážního tělesa společnosti SŽDC v.o.s. bylo po prostudování navrženého řešení zamítnuto použití pevných podpor a dán požadavek na bezpodporové řešení lávky. Jako důvod byla uvedena výhledově plánovaná rekonstrukce železničního koridoru Ostrava – Český Těšín (narovnání železniční trati) a související rekonstrukce nástupišť pro zajištění jejich bezbariérovosti. Během dalších jednání bylo zjištěno, že za těchto podmínek by realizace lávky byla technicky i finančně velmi náročná – při požadovaném zachování ochranných pásem (železniční trať je elektrifikována) a bezpodporovém řešení by pochůzí konstrukce lávky musela být umístěna ve výšce 13 m (4-patrová věž na straně Lidlu) a 18 m (6-patrová věž na straně výpravní budovy) nad úrovní terénu a přístup na ni by bylo nutno zajistit pomocí 2 výtahů. Náklady na realizaci takového nadzemní lávky byly odhadnuty na cca 50 mil. Kč vč. DPH.

Z těchto důvodů byla navržena změna technického řešení spočívající v **prodloužení stávajícího podchodu** pod tratí. Při jeho zpracování bylo opět nutno respektovat požadavky všech dotčených a zúčastněných stran (ČD, SŽDC, AWT, DALKIA, LIDL atd.) a jednou z dalších podmínek SŽDC bylo zachování nepřerušené osobní i nákladní železniční dopravy v tomto úseku. Vzhledem k tomu, že technologie kopaného tunelu vyžadovala přeložení teplovodu, provádění stavebních prací v kolejišti ve 3 etapách, vybudování provizorních nástupišť a zajištění dopravy vykopané zeminy a stavebních materiálů kolejovou dopravou, byla společnost SŽDC požádána o ocenění finančních nákladů za omezení dopravy a výluk s tímto spojených. Tato částka byla jimi stanovena na 29 mil. Kč vč. DPH. Vzhledem k tomu, že odhad investičních nákladů na kopaný podchod byl projektantem odhadnut na cca 42 mil. Kč vč. DPH, činila by celková částka za

propojení kopaným tunelem **71 mil. Kč vč. DPH**. Tímto by opět došlo k překročení alokované částky dotačního titulu ROP Moravskoslezsko pro město Havířov, ze kterého mají být realizační náklady na projekt hrazeny, a proto bylo rozhodnuto o pozastavení projektových prací na propojení nového dopravního terminálu s městskou částí Šumbark a vyřešení tohoto úkolu samostatným projektem. V současné době je zadáno zpracování projektové dokumentace na **rekonstrukci MK U nádraží včetně podjezdu pod železničním viaduktem** v úseku od ul. Na Parceli až po kruhový objezd u OD Tesco. Tento projekt zahrnuje opravu dešťové kanalizace v podjezdu, vybudování komunikace pro cyklisty a chodce bezpečně oddělené od vozovky, instalaci kamerového systému, nové osvětlení a opravu povrchu vozovky.

Otázka č. 2: *počítá se při řešení nového či rekonstrukce vlakového nádraží s opravou stávajícího části tunelu pod kolejema a s opravou nástupišť?*

Odpověď č.2:

Vzhledem k tomu, že stávající podchod i nástupiště jsou majetkem společnosti SŽDC v.o.s., doporučuji obrátit se s tímto dotazem na ni. Město disponuje pouze informací o výhledově plánované rekonstrukci železničního koridoru Ostrava – Český Těšín (narovnání železniční trati) a související rekonstrukci nástupišť včetně zajištění jejich bezbariérovosti. Oprava stávajícího podchodu byla v průběhu jednání řešena a ze strany SŽDC přislíbena, ale není součástí investiční akce „Dopravní terminál Havířov“.

Otázka č. 3: *pokud se s body 1. nebo 2. nebo s oběma počítá, z které části projektu budou tyto náklady hrazeny? Z rozpočtu na rekonstrukci budov (ať už „nové“ nebo rekonstrukce celého nádraží), z rozpočtu na dopravní terminál nebo budou mít vlastní rozpočet, tj. nejsou započteny ani do rozpočtu nové/rekonstruované budovy ani do rozpočtu dopravního terminálu nebo s bodem 1. nebo s bodem 2. nebo s oběma se nepočítá?*

Odpověď č.3:

Na tuto otázku již bylo odpovězeno v bodech 1. a 2. – podchod a nástupiště jsou v majetku SŽDC v.o.s., proto nejsou součástí investiční akce „Dopravní terminál Havířov“ a náklady na jejich realizaci nejsou zahrnuty v jejím rozpočtu.

Doufám, že poskytnuté informace jsou pro Vás přínosné a za zájem o dění ve městě Havířově Vám děkuji.

S pozdravem



Ing. Radoslav Basel

vedoucí odboru investiční výstavby

po dobu nepřítomnosti zastoupen Ing. Lenkou Krejčovou,
referentem oddělení přípravy a realizace OIV