

I 116/2014
01V

Magistrát města Havířova
Kancelář primátora

Havířov, 10. 3. 2014

| | | |
|--|--------|-------------------------------------|
| STATUTARNÍ MĚSTO HAVÍŘOV MAGISTRÁT MĚSTA sekretariát tajemníka | | C. číslo: |
| Datum: 10.3. 2014 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Číslo jedn. spisovny: ST/19211/2014 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| C. číslo: | Místo: | Uč. znak: 841/ST |

Žádost o informaci k rekonstrukci vlakového nádraží v Havířově na základě zákona č. 106/1999 Sb.,
O svobodném přístupu k informacím

Vážený pane primátore,
obracím se na Vás se žádostí o poskytnutí informací ohledně rekonstrukce vlakového nádraží
v Havířově. Rád bych získal odpovědi na tyto otázky:

1. Při rozhodování o rekonstrukci nádraží se posuzovaly čtyři varianty?
 - a) Byla vyhlášena nějaká soutěž či výběrové řízení?
 - b) Jaká byla kritéria a kdo posuzoval varianty řešení?
2. Jak vypadaly konkrétní návrhy rekonstrukce?
 - Navrhovaná cena, popis realizace případně vizualizace díla.

Je možné, že některé informace spadají do kompetence společnosti České dráhy, ale jsem přesvědčen, že město Havířov těmito informacemi rovněž disponuje. Obzvláště když Ministerstvo dopravy prostřednictvím mluvčího sdělilo médiím, že rozhodnutí je nyní na městské samosprávě. Domnívám se vzhledem k době uplynulé, že požadované informace mohly již být uveřejněny, postačí mi tedy odkaz na potřebné zdroje. Případně žádám o poskytnutí informací v daném rozsahu v elektronické podobě.
Děkuji.

S pozdravem

.....
[
-

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

Odbor investiční výstavby

Magistrát města Havířova, Svornosti 2, 736 01 Havířov-Město



VÁŠ DOPIS Čj.:

ZE DNE:

NAŠE Čj:

POČET LISTU DOPISU: 1

VYŘIZUJE:

TEL:

FAX:

E-MAIL:

UKLADACÍ ZNAK

DATUM:

OIV/18211 /Krij/2014

Krejčová

596 803 312

596 803 350

krejcova.lenka@havirov-city.cz

Pan

Odpověď na Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

kanceláři primátora Magistrátu města Havířov byla dne 10.3.2014 doručena Vaše žádost o poskytnutí informací týkajících se investiční akce „Dopravní terminál Havířov“. Tuto svou žádost podáváte ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb., v platném znění.

Na Vámi zasláné otázky odpovídám:

Statutární město Havířov zadalo v roce 2010 zpracování Investičního záměru, který by řešil rekonstrukci ploch před budovou vlakové stanice Havířov, který je v majetku města. Byly v něm zpracovány tři varianty návrhů a to včetně propojovací lávky mezi Šumbarkem a novým dopravním uzlem. Výpravní budova měla ve všech variantách zůstat zachována a byla navržena její kompletní rekonstrukce s využitím všech stávajících prostor.

Vlastník výpravní budovy – společnost České dráhy a.s. - si nechal na vlastní náklady v prosinci 2010 zpracovat vlastní podklad – *Prověřovací studii* (autor Ateliér Velehradský, s.r.o., Brno). Ta se prioritně zabývala řešením výpravní budovy ve Vámi zmiňovaných **4 variantách**:

- odbourání pravé přístavby, zachování hlavní budovy a její rekonstrukce v celém rozsahu včetně umístění vnitřní vestavby – odhadované náklady 150 mil. Kč bez DPH.
- odbourání pravé přístavby, zachování hlavní budovy a její rekonstrukce v celém rozsahu včetně umístění vnitřní vestavby a současně provedení vestavby tepelně-izolačního pláště – odhadované náklady 155 mil. Kč bez DPH.
- odbourání pravé přístavby, hlavní budovy i části levého přístavby a rekonstrukce její zbývající části na novou dvojpodlažní výpravní halu – odhadované náklady 127 mil. Kč bez DPH.
- odbourání pravé přístavby, hlavní budovy i části levé přístavby a rekonstrukce její zbývající části včetně demolice 2.NP na novou jednopodlažní výpravní halu – odhadované náklady 130 mil. Kč bez DPH.

Uvedená Prověřovací studie byla zástupci ČD a.s. předložena na jednání Zastupitelstva města Havířov dne 20.6.2011 s důrazem na to, že varianta c) je ekonomicky nejúspornější a provozně nejvhodnější, stávající výpravní budova není cestujícími ani komerčními subjekty plně využívána, o její koupi nemá nikdo zájem a celkově je v nevyhovujícím technickém stavu. Tyto informace byly vedením města vzaty na vědomí.

Dne 20.7.2011 Rada města Havířov schválila vyhlášení výběrového řízení ZPŘ/7/OIV/11 na společného zpracovatele projektové dokumentace (dále jen PD) s tím, že PD bude zpracována tak, aby město ve své části záměru – tj. rekonstrukci přednádražního prostoru – zohlednilo záměr ČD zdemolovat stávající výpravní budovu (podle jimi odsouhlasené varianty c)) a na uvolněné ploše

vybudovalo nové zpevněné plochy. Vítězným uchazečem na zpracovatele PD byl výběrovou komisí určen Ing. arch. Daniel Labuzik, 28. října 178, Ostrava - Mariánské Hory.

K poslední části Vašeho dopisu sděluji, že elektronickou podobu Prověřovací studie Vám nejsme oprávněni poskytnout a to vzhledem k tomu, že její objednání i úhradu provedl vlastník stávající výpravní budovy, tj. České dráhy a.s. a doporučujeme se proto s touto žádostí obrátit přímo na něj.



Doufám, že poskytnuté informace jsou pro Vás přínosné a za zájem o dění ve městě Havířově Vám děkuji.

S pozdravem



.....
Ing. Radoslav Basel

vedoucí odboru investiční výstavby

| | |
|--|---|
| Zásilka uložena dne Silvie Papay Otisk denního razítka a podpis vydávajícího pracovníka  | Odesílatel: MAGISTRÁT MĚSTA HAVÍŘOVA odbor investiční výstavby |
| | DODĚJKA 5/1021/2014 336 01 P A V Í Ř O V Město Gb JID:38276/2014/MMHa |
| | Adresát: Převzetí této zásilky dne 26.3.14 podpis  |