

Zápis z jednání občanské komise č. 5 ze dne 28. srpna 2018

Účast: 7 členů, jmenovitě dle přiložené prezenční listiny

Program jednání:

1. Zahájení jednání, seznámení přítomných s programem jednání a jeho schválení
2. Kontrola zápisu ze dne 29. května 2018
3. Došlá pošta
4. Host komise
5. Podněty a připomínky členů komise
6. Připomínky občanů
7. Termín příštího konání občanské komise č.5

AD1. Předseda zahájil jednání občanské komise, přivítal členy a seznámil je s dnešním jednáním

Hlasováním byl tento program beze změny schválen.

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel: 0

AD.2. K formulaci a obsahu zápisu z poslední schůze občanské komise č. 5 ze dne 29. května nebyly vzneseny připomínky

AD.3. Došlá pošta – kontrola zápisu ze dne 29. května 2018

AD.4. Občané části Šumbark

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍROV MAGISTRÁT MĚSTA sekretariát primátora	
Doručeno:	Vyřizuje: IK1
Číslo jedn.: MMH/88135/2018	Správní znak:
Počet listů: 3	Sk. znak/thuta
Počet příloh/listů: 4/10	

AD.5.

1. OK žádá o přistavení kontejner na ul. Požárnická u požární zbrojnice Šumbark
2. OK prosí o informace bezdoplatkových zón v části Šumbark
3. ul. Nákupní – dopravní značením omezeno stání. Parkovací místa bez úprav, ubýlo cca 15 parkovacích míst, které neblokovaly průjezd - viz příloha P3

AD.6.

1. Přítomní hosté žádají město Havířov o vybudování kanalizace ul. Smrková – viz příloha P1
2. Vybudování retardéru na ul. Smrková + komunikace s městem – viz příloha P2

AD.7. Termín příštího konání občanské komise je stanoven na úterý 9.10.2018 v 18 hod v sále Hotelu U Jelena.

Zprávu vypracoval:



Richard Zelina
Předseda OK č.5



Ing. Žák Karel
Místopředseda OK č.5

Přílohy:

Prezenční listina OK Šumbark

P1 – vybudování kanalizace ul. Smrková

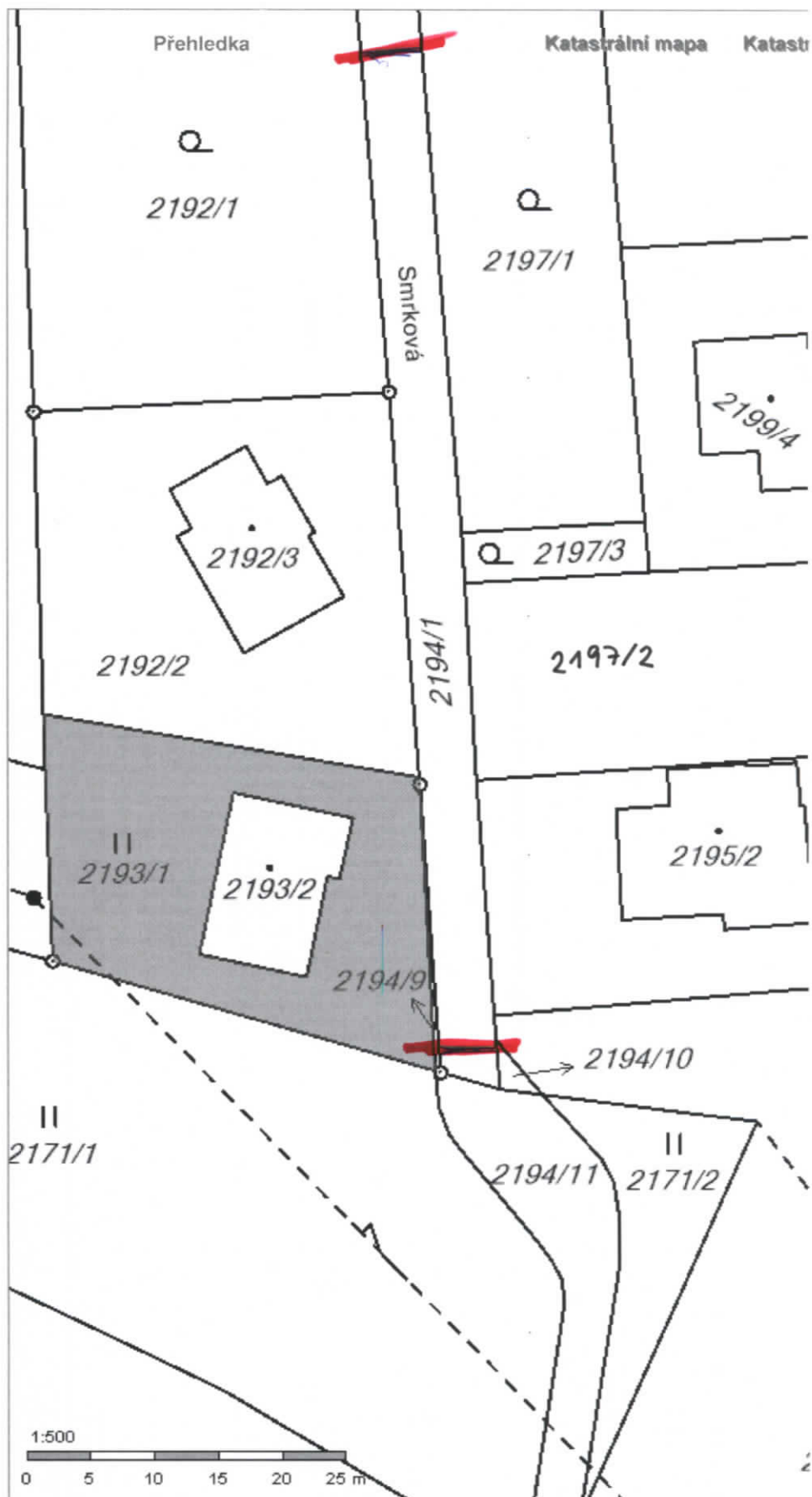
P2 – retardér ul. Smrková

P3 – parkoviště

71



PZ



Obsah katastrální mapy a mapy pozemkového katastru se zobrazuje od měřítka 1:5000.
 Podrobnější informace k používání mapy, aktualizaci dat a jejího obsahu jsou uvedeny v [nápopovědě](#) (PDF formát).
 Veškeré zjištěné hodnoty souřadnic a délek nelze využívat pro vytyčování hranic pozemků v terénu.



STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

Magistrát města Havířova, Svornosti 86/2, 736 01 Havířov-Město

vyvedeno 27. 05. 16

02

VÁŠ DOPIS Č.j.:

ZE DNE 29.3.2016
NAŠE Č.j.: MMH/40248/2016
NAŠE Sp. zn.
POČET LISTŮ DOPISU: 1

Pan
Pavel Belko

VYŘIZUJE: Bc. Vladislav Streit
TEL: 596 803 356
FAX: 596 811 143
E-MAIL: Streit.Vladislav@havirov-city.cz

DATUM: 2016-04-29

Sdělení k žádosti o znovuzřízení obytné zóny na ul. Smrková

Jedním z důvodů změny dopravního značení v dané lokalitě byl podnět občanské komise Havířov – Šumbark na zklidnění dopravy v části Šumbarku tvořené ul. Výletní, U Jelena a Osadnická, kde přináležejí i ul. Smrková, Čapí hnízdo a Podlesní, a to v návaznosti na sousední stávající zónu s dopravním omezením nejvyšší dovolené rychlostí 30 km/h (dále jen „zóna 30“) v Dolní Suché.

Jelikož navrhovaná úprava na zklidnění dopravy je návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, byla proto projednána a posouzena ve zmiňované lokalitě dne 28.7.2015 při společném místním šetření zástupců Dopravního inspektorátu Policie ČR Karviná, příslušného silničního správního úřadu, správce místních komunikací a předsedy občanské komise Havířov – Šumbark p. Richarda Zeliny. Došlo zde ke shodě, že výše uvedené ulice, budou tvořit jednotně zónu 30, a to i ul. Smrková, kde dosud byla obytná zóna, protože ta v současné době nesplňuje charakter obytné zóny, neboť neodpovídá platné legislativě.


Co se týká obytné zóny v této lokalitě, tak ta se zřídila kdysi před lety z důvodu zklidnění dopravy, kdy historicky po roce 1989 byl takový trend a dělo se tak běžně ve snaze zklidnit dopravu a zejména omezit rychlost. Proto se nyní postupně přehodnocuje stav současných obytných zón v souladu s platnou legislativou.

Dne 12.4.2016 byla Vaše žádost předložena zástupci Dopravního inspektorátu Policie ČR Karviná, který se jednoznačně vyjádřil proti zpětnému zřízení obytné zóny zejména z důvodu, že komunikace neodpovídá podmínkám pro zavedení obytné zóny uvedeným v platné legislativě (TP 103, ČSN 73 6110, vyhláška MMR ČR č. 369/2001 Sb.). V bodech se zejména jedná o to, že šířka prostoru místní komunikace obytné zóny při zástavbě rodinnými domy má činit nejméně 8 m vč. bytového prostoru, v místě vjezdu do obytné zóny má být varovný pás, vjezd do obytné zóny musí být řádně osvětlen veřejným osvětlením, musí být zajištěn určitý počet stání pro vozidla zdravotně postižených osob, musí být odlišná struktura povrchu pro bytový a dopravní prostor místní komunikace atd.

Dalším důvodem bylo, jak je už výše uvedeno, jednotnost, tedy sjednocení zón v této lokalitě, a to v souladu s platnou legislativou.

Závěrem sdělujeme, že i přes výše uvedené necháme na ul. Smrková provést dopravní průzkum a na základě vyhodnocení z něj získaných informací bude zvažováno přijetí dalšího možného dopravního opatření, jako je např. případná instalace Vámi požadovaných zpomalovacích prahů.

S pozdravem


Ing. Zdena Mayerová
vedoucí odboru komunálních služeb

Příloha – 0
Počet listů přílohy – 0

C.2
Pavel Belko, nar.03.09.1967
Smrková 1244/17
736 01 Havířov-Šumbark

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV MAGISTRÁT MĚSTA podatelna	
Daručeno:	23-03-2016
Číslo jedn.:	
Počet listů:..... Poč. přílohů:	Sk. znač.:

Magistrát města Havířova
odbor komunálních služeb
Svornosti 86/2
736 01 Havířov-Město
Bc. Vladislav Streit

V Havířově dne 16.03.2016

Věc: Žádost o znovuzřízení obytné zóny na ulici Smrková v Havířově-Šumbarku

My všichni níže uvedení obyvatelé ulice Smrková v Havířově-Šumbarku se na Vás obracíme ve věci znovuzřízení obytné zóny na této ulici.

Obytná zóna zde byla zřízena a bez jakýchkoliv problémů fungovala několik předchozích let. Někdy v závěru loňského roku ovšem došlo ze strany města k jejímu zrušení a nahrazení zónou s maximální povolenou rychlostí vozidel 30 km/h. Tímto krokem se naprosto zásadně zhoršila dopravně-bezpečnostní situace po celé délce ulice, a to zejména vůči obecně nejohroženějším účastníkům silničního provozu t.j. chodcům.

V případě ulice Smrková se jedná o komunikaci po naprosté většině své délky bezprostředně oboustranně obestavěnou rodinnými domy. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou lemovanou vyvýšeným betonovým obrubníkem. Chodci se mohou pohybovat pouze po komunikaci – zámkové dlažbě, jelikož chodník ani krajnice neexistuje. Z větší části je komunikace široká pouze cca 2,5 metrů a umožňuje v danou chvíli projetí pouze jednoho vozidla – protijedoucí vozidla nejsou schopna se míjet. Komunikace nemá žádné vodorovné dopravní značení, je několikrát lomená a vzhledem k bezprostřední obestavěnosti, přiléhajícím živým plotům nebo vzrostlým stromům je v těchto lomených úsecích značně ztížený rozhled za zákruty. Na začátku komunikace Smrková jak ve směru od ulice Výletní tak ve směru od ulice Šumbarská je bezprostředně po vjezdu do ulice již dlouhodobě zřízen stavebně bezpečnostní prvek – vyvýšený zpomalovací práh. Jeho naprosto nevhodné umístění vzhledem k současné intenzitě provozu vozidel zejména ve směru od ulice Šumbarská ovšem nemá valnější bezpečnostní význam.

Ulice Smrková je frekventovaná komunikace v obou směrech. Rezidenty a obyvateli rodinných domů ve směru od ulice Výletní je využívána k průchodu na zastávku MHD Točna II. etapa a na přilehlé sídliště s občanskou vybaveností. Z velké části se jedná o děti směřující do školy nebo školky a zpět. Ve směru od zastávky autobusu Točna II etapa a přilehlého sídliště je ulice značně využívána k procházkám směrem k ulici Výletní a restauraci U Jelena. Mnoho z těchto chodců tvoří opět děti. Ze strany řidičů nerezidentů, kteří z důvodu místní neznalosti tvoří pro bezpečnost chodců prokazatelně zvýšené riziko, je ulice hojně využívána jako zkratka mezi ulicemi Výletní a Šumbarská. V případě, že se po ulici pohybují chodci a vozidlo zároveň, zejména v jejím středním úseku z důvodu neexistence chodníku, bezprostřední obestavěnosti komunikace a její nepřehlednosti chodci objektivně nemohou bezpečně minout projíždějící vozidlo bez přímé součinnosti řidiče, který je i v mnoha případech nucen zastavit vozidlo. Markantní je to zejména v případě chodců s kočárky. Bezpečnost chodců je tak závislá jen a pouze na rychlosti jízdy a ohleduplnosti řidičů

projíždějících vozidel. Vysloveně nebezpečným místem pro chodce jsou lomené úseky, ve kterých není možné v obou směrech dostatečně dohlédnout za zatáčku. Přesto zde mnoho projíždějících řidičů vzhledem k absenci zpomalovacích prahů naprosto ignoruje bezpečnou rychlost a spoléhá na náhodu, protože v případě výskytu pěších za zatáčkou je prostě objektivně nemožné adekvátně bezpečně reagovat.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je realizovaná přeměna obytné zóny na zónu s maximální povolenou rychlostí 30 km/h nebezpečná a z hlediska alespoň formální zákonné ochrany chodců jde vysloveně proti nim, protože ač jsou chodci v některých úsecích komunikace naprosto nezávisle na své vůli plně odkázáni na řidiče projíždějícího vozidla, tento nemá vzhledem ke stávající úpravě vůči nim ze zákona žádné speciální povinnosti.

V obytné zóně naopak ze zákona smí řidič jet rychlostí nejvýše 20km/h a musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo (ustanovení § 39 zákona o silničním provozu).

Na základě výše uvedeným prokazatelných skutečností žádáme o obnovení bezpečnějšího používání ulice Smrková a alespoň z formální zákonné ochrany chodců, kteří jsou používáním ulice nejohroženější skupinou, o znovuzřízení obytné zóny po celé její délce.

Dále pak žádáme z hlediska skutečné hmatatelné ochrany chodců o zřízení několika zpomalovacích prahů v ulici, a to formou segmentových plastových terčů nebo asfaltové vlny.

Věříme, že naše argumenty budou vyhodnoceny jako naprosto oprávněné a se znovuzřízením obytné zóny na ulici Smrková nebude žádný problém. Pro potřeby dalšího řízení v záležitosti jsme připraveni poskytnout maximální a úzkou součinnost a prosíme o neprodlené zkontaktování z Vaší strany v případě potřeby.

Děkujeme a jsme s pozdravem


Pavel Belko



Michal Podloučka

4. 9. 2018, 21:36

Komu: Zelina1@seznam.cz

Fwd: nakupni

PB



Ahoj,

přeposílám, co jsem posílal.

Navrhuji tedy od odbočky za Nákupní 1 k Nákupní 2-6 (Za Hrušku) udělat jednosměrku a umožnit tím podélné parkování na silnici.

Zároveň místo žlutých čar, kde bylo popelnice, doplnit šikmé stání.

--

Příjemný a pěkný den Vám přeje

Michal Podloučka

----- Původní e-mail -----

Od: Michal Podloučka

Komu: zelina1@seznam.cz <zelina1@seznam.cz>

Datum: 1. 6. 2018 6:00:32

Předmět: nakupni

Ahoj.

posílám jak to vypadá.

Přílohy

20180601_055906.jpg – Obrázek, 2 MB

 Stáhnout [Zobrazit >](#)

20180601_055854.jpg – Obrázek, 2 MB

 Stáhnout [Zobrazit >](#)



